EXP. 008

J-B-1

I N D I C E

Nº Interno	Archivo	Documento
0007	1-B-1	Actividades desarrolladas con relación a las operaciones en las Islas Malvinas.
0008	1-B-1	Informe Comisión para la recepción de efectivos de Ejército Argentino y Propios que operaron en la zona de DARWIN (Isla Soledad) y copia GFH P-151727"S" JUN/82.
0011	1-B-1	Informe Comisión con motivo recepción personal retenido por Gran Bretaña en las [Islas Malvinas en calidad de rehenes.
0012	1-B-1	Las Malvinas, pasión Argentina
0019	1-B-1	Informe TNCBNACD Alfredo AZTIZ.
0021	1-B-1	Cronología de las operaciones realizadas por la Armada en el Area Austral para su difusión general
0022	1-B-1	Informe actividades desarrolladas por la Prefectura Naval Argentina en el marco del Conflicto a partir 02-04-82
0026	1-B-1	Informe comisión especial para la recepción del personal del "NARWAL"
0033 al 37	1-B-1	Informes de Inteligencia (Actualización situación Gran Bretaña).

COAC
Expte. Interno N°. 0008
Archivo N°. 1 - B - 1

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 31/82"S"
Letra SGEM,3TO

ESCUELA DE GUERRA NAVAL
FOLIO Nº 1
SECRETARIA

BUENOS AIRES, 28 JUL 1982

OBJETO: E/documentación.

AL SEÑOR JEFE DEL GRUPO DE ESTUDIO PARA EL ANALISIS DE COMBATE EN EL CAMPO TACTICO - OPERATIVO DEL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR - Contraalmirante Don ENRIQUE P. MONTEMAYOR.

Por orden del señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, agregado elevo el informe de la Comisión Especial para la recepción de los efectivos del EJERCITO ARGENTINO y propios que operaron en la zona de DARWIN (Isla Soledad) y copia del Mensaje Naval GFH: P-151727"S"JUN/82.-

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.

DISTRIBUCION: Original - Destinatario
Duplicado - Archivo SGEM

ARMADA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
SECRETARIA GENERAL

CARLOS MARIA ROBERT
CAPITAN DE NAVIO
SECRETARIO GENERAL
DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE

ENTRADA: 29-07-82

TRAMITE INTERNO	
PRESIDENTE	
VICE PRESIDENTE	
DETALL	
CENTRO DOC.	✓
SALIDA	

C.O.A.C.
EXP E. INTERNO Nº 0008

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 1-B-1

CLASIFICADO

SECRETO

FOLIO Nº 1/2
ESCUELA DE GUERRA SECRETARIA

P - 151727

FM - JEMAYOAR

TO - COPERVALES - (PREFECTO)

INFO - COLECTIVO 6

BT

EFECTOS ANALISIS OPERACIONES CMM ELEVAR A JEMAYOAR VIA COMANDO CMM POR UNIDAD CMM ANTES TREINTA DIAS REGRESÓ A RESPECTIVOS ASENTAMIENTOS HABITUALES CMM INFORME SOBRE CLN

UNO PD HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES INDICANDO PLANES U ORDENES RECIBIDOS CMM DECISIONES TOMADAS Y ORDENES IMPARTIDAS PD

DOS PD COPIA DE DIARIO DE GUERRA O INFORME DE ACCION PD

TRES PD PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENO CMM VIRTUDES Y DEFECTOS PD

CUATRO PD SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS PD

CINCO PD GUERRA ELECTRONICA CMM RENDIMIENTO Y EMPLEO POR CADA BANDO PD

SEIS PD COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL CMM EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO PD

SIETE PD COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL PD

OCHO PD DEFICIENCIAS LOGISTICAS PD

NUEVE PD INTELIGENCIA AMBOS BANDOS CMM EVALUACION A NIVEL COMANDO INFORMANTE PD

EN CADA PARRAFO INCLUIR SUGERENCIAS PARA SUBSANAR DEFICIENCIAS PD PERSONAL DESTACADO CUMPLIR ACCIONES INDIVIDUALES ELEVAR VIA COMANDO INFORME SIMILAR.

BUENOS AIRES
15 -06-82

ES COPIA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
DESPACHO GENERAL
SECRETARIA GENERAL

HUGO DI ROCCO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DESPACHO GENERAL

JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

0008 - 1.B.1

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 34/82"S"
Letra SGEM, 3TO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 1/1

BUENOS AIRES, 2 AGO 1982

OBJETO: E/documentación.

AL SEÑOR VICEALMIRANTE DE I.M. (R.E.) D. JORGE DEMETRIO CASAS.

Por orden del señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, agregado elevo copias de los oficios JEIN,PJO N° 11/82"S" y agregados producido por la Comisión Especial para la recepción de los efectivos del EJERCITO ARGENTINO y propios que operaron en la zona de DARWIN (Isla SOLEDAD) y JEIM,PJ9 N° 31"C"/82 con el informe de la declaración del Cabo Primero de I.M. M.R. 348189-9 Pedro BERON perteneciente a la Agrupación de Comandos Anfibios, como integrante de una patrulla de reconocimiento anfibio en el Teatro de Operaciones Atlántico Sur.

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.-

DISTRIBUCION: Original : Destinatario.
Duplicado: Archivo SGEM.

ARMADA ARGENTINA - ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA - SECRETARIA GENERAL

CARLOS MARIA ROBERT
CAPITAN DE NAVIO
SECRETARIO GENERAL
DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0008

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 1-B-1

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 11"S"/82.
Letra JEIN.PJO.

ESCUELA DE GUERRA — FOLIO Nº 3 — SECRETARIA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
SECRETARIA GENERAL
FECHA: 16 JUN. 1982
N. I. J - 0132

BUENOS AIRES, 14 de Junio de 1982.

OBJETO: R/elevar informe.

AL SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.

Adjunto elevo el Of. JEIN.PJO.No.10"S"/82 y agregados, con el informe confeccionado por la comisión de la JEIN, que participó de la recepción de los efectivos del EJERCITO ARGENTINO y propios, que operaban en la zona de DARWIN (ISLA SOLEDAD).

AGREGADOS: Of.JEIN.PJO.No.10"S"/82 y agregados.
No. Ej: Dos- Original: Destinatario- Duplicado: Archivo.

ARMADA ARGENTINA — ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA — JEFATURA DE INTELIGENCIA

EDUARDO MORRIS GIRLING
CONTRAALMIRANTE
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
ENTRÓ: 16 JUN. 1982

TRAMITE INTERNO				
N-1			DGMN	
N-2			DGIN	
N-3			CTGN	
N-4			JEMI	
JEAN			SICO	
JEIM			SIEC	
SGEM	x		COAA	
			AAJE	

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 1-B-1

C.O.A.C.
EXP E. INTERNO Nº 0008

1-В-1

3ффф

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 10"S"/82.
Letra JEIN.PJO.

ESCUELA DE GUERRA FOLIO Nº 4 SECRETARIA

BUENOS AIRES, 14 de Junio de 1982.

OBJETO: E/informe.

AL SEÑOR JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA.

Adjunto elevo el informe producido como consecuencia de la repatriación de personal de la ARMADA que fué hecho prisionero junto a las fuerzas del EJERCITO ARGENTINO, que estaban operando en PUERTO DARWIN.

El mismo se compone de:

Anexo A. INTELIGENCIA
" B. CONTRAINTELIGENCIA
" C. INFORME - PLAN DE BUSQUEDA.
" D. RESUMEN.

El Anexo A y B está confeccionado en base a entrevistas formuladas a personal naval y el Anexo C contiene información obtenida de personal del EJERCITO ARGENTINO por entrevista o por vía indirecta.

AGREGADOS: Anexo A. 1 foja.
Anexo B. 2 fojas.
Anexo C. 7 fojas. y Anexo D. 1 foja.

No. Ej: Dos(2) - Original: Destinatario- Duplicado: Archivo.

ESTADO MAYOR GRAL DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO PLANES
JEFATURA DE INTELIGENCIA

EDUARDO H. PEREZ MILLAN
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 1-B-1

C.O.A.C.
EXP. E. INTERNO Nº 0008

SECRETO

ANEXO ALFA

ESCUELA DE GUERRA NAVAL FOLIO Nº 5 SECRETARIA

JEFATURA DE INTELIGENCIA DE EMGA FOJA 1

INTELIGENCIA

1. FUERZAS NAVALES:

El día 6 de junio de 1982, fueron avistados en Puerto SAN CARLOS las siguientes unidades:

2	DD Tipo 42
2/3	FF Clase "LEANDER"
2/3	FF Clase 21/12
HMS	"FEARLESS"
1	Mercante con rampa y muelle flotante (probable "ELK")
3	EDPV grandes capaces de transportar gran cantidad de material y personal.

Otras unidades no identificadas.

El desembarco de material se efectuaba desde los barcos fondeados mediante estas embarcaciones y gran cantidad de helicópteros.

2. FUERZAS AEREAS:

En esa oportunidad fueron avistados de 15 a 20 helicópteros (tipos SEA-KING, SEA LYNX, WASP, WESSEX y CHINOOK).
Excepto los WESSEX, todas las aeronaves estaban equipadas con cohetes.

3. FUERZAS TERRESTRES:

Llamó la atención del personal naval el equipamiento individual de los soldados británicos, no sólo por su calidad y sofisticación, sino por el volumen de fuego que representa. (Morteros individuales, elevada proporción de ametralladoras pesadas, minas terrestres, etc.)
Los ataques en DARWIN fueron realizados con amplio uso de helicópteros que proveyeron movilidad a las fuerzas y fuegos de apoyo .
El día 1 de junio de 1982 fueron vistas fuerzas de "GURKHAS" en SAN CARLOS.

ESTADO MAYOR GRAL. DE LA ARMADA DEPARTAMENTO PLANES JEFATURA DE INTELIGENCIA

EDUARDO H. PEREZ MILLAN
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

SECRETO

ESCUELA DE GUERRA FOLIO No 6 SECRETARIA

JEFATURA DE INTELIGENCIA DE EMGA FOJA 1

ANEXO BRAVO

CONTRAINTELIGENCIA

A - El material clasificado que estaba abordo del MONSUNEN fué incinerado. Consistía en Orden de Operaciones 01/82 APOSVINAS, una carta de navegación especial y un libro diario de guerra.

B - El enemigo pudo haber estado en conocimiento de planes o movimientos propios a través de la observación y escucha de comunicaciones que durante los distintos traslados del buque realizaban los kelpers.

C - En los interrogatorios realizados el enemigo mostró interés en saber:

- Ubicación de campos minados en el mar.
- Si había fuerzas de Infantería de Marina en Puerto Argentino.
- Donde estaba el RI 25.
- Como era la alimentación y la moral de las fuerzas propias.
- Que carga transportaba el MONSUNEN y a donde.
- Donde estaban los vehículos blindados de la Infanteria de Marina.

Los interrogatorios tenían lugar en una carpa. Se realizaban en castellano a cargo de un Oficial que había aprendido el idioma estando destinado en Gibraltar.

Al negarse a contestar o manifestar que no sabían responder, no insistían en las preguntas.

D - En GOOSE GREEN fueron alojados todos juntos en un corral de ovejas (29 MAYO - 3 JUN).

En PUERTO SAN CARLOS, todos juntos en una cámara frigorífica (3/7 JUN).

Abordo del NORLAND alojaron en camarotes de 4 a 6 personas en conjunto con personal de ejército y fuerza aérea.

E - El trato personal en los días que estuvieron en SAN CARLOS fué regular. Hubo amenazas y trato rudo para el TN GOPCEVICH y el Conscripto BAZAN. Este último por su vestimenta fué confundido con un Comando de I.M.

La alimentación fué la indispensable, en general con los víveres que tomaron de las fuerzas propias.

F - No hubo trato preferencial para ninguno de los tripulantes del buque ni los Cabos de I.M., ni se observó que confraternizaran con el enemigo.

G - Los CIIM ALVARADO y VERON pertenecientes a la APCA, fueron liberados pues manifestaron ser Sargentos del Ejército.

El CPIM CARRASCO fué visto abordo del NORLAND pero no fué liberado por ser Comando de I.M.

El CCIM Dante CAMILETTI fué visto en SAN CARLOS abordo del NORLAND pero habría sido desembarcado previo a la zarpada hacia MONTEVIDEO.

FOLIO No 7
SECRETARIO

JEFATURA DE INTELIGENCIA DE EMGA
FOJA 2

H - El personal propio solo realizó trabajos de reparto de comida. Vieron a personal de ejército en acarreo de munición propia y limpieza de casas de la zona.

I - Abordo del NORLAND les pasaban un informativo de la BBC en inglés tras lo cual les hacían escuchar el himno "God Save the QUEEN ~~King~~" ante la silbatina general desde los camarotes donde estaban encerrados.

Los custodios tenían distintivos de Royal Navy Comandos.

J - No les retuvieron documentos personales ni dinero pero si todo otro tipo de efectos personales.

K - En enemigo se fija prioritariamente en la chapa de identificación para determinar si el capturado es tropa regular.

L - Aquellos que manifestaron ser pilotos de avión, comandos o paracaidistas, no fueron devueltos.

M - Las manifestaciones del enemigo tendientes a influir en el personal propio fueron:

- Es una guerra sin sentido.
- Miren bien las islas que no las van a volver a ver.
- Pónganse contentos que van de vuelta a casa.
- Argentina caerá en manos de los comunistas.
- No vuelvan al frente.

N - Se detectó entre el enemigo:

- No pelean por patriotismo ni por su bandera sino porque son profesionales.
- Quieren que todo termine pero quieren ganar
- Temor de que Rusia tome partido por ARGENTINA.

O - En SAN CARLOS tuvieron un cura católico que dió misa.

P - No se detectó que el enemigo conociera informaciones propias clasificadas.

Q - El Conscripto BAZAN tenía un diario personal sobre la vida abordo que quedó en poder de los ingleses.

ESTADO MAYOR GRAL DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO PLANES
JEFATURA DE INTELIGENCIA

EDUARDO H. PEREZ MILLAN
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

Nº 8
Letra
ESCUELA DE GUERRA NAVAL FOLIO Nº 8 SECRETARIA
AREA NAVAL FLUVIAL FOJA 1 Nº 884

ANEXO CHARLIE

INFORME PLAN DE BUSQUEDA

1. UNIDADES NAVALES

a - Se avistaron varios tipos, un portaaviones, buques auxiliares de distinto tamaño y utilidad. Se pudieron contar hasta 18 buques navegando juntos.

b - Se vió oxido en ciertos transportes, pero en general los buques avistados estaban en buenas condiciones; en especial los de guerra.

c - Los buques navegan permanentemente, incluso para su reabastecimientos. Se pudo apreciar que siguen una derrota triangular que se encuentra a unos 150' al N.E. de Malvinas. Se pudo observar que el Buque FORT AUSTIN era el que reabastecía a la mayor parte de los buques. Llamó la atención que no se le viera bandera. Se pudo apreciar el trasbordo de víveres y munición, especialmente unas armazones de madera que contenian cilindros de un largo aproximado de 1,20 metros y 30 cm de diámetro. Cada cajón contenía unos 12 cilindros. También se efectuaba transferencia de combustible, incluido para aviación. Dentro del buque de desembarco FEARLESS se observaron tractores y motoniveladoras.

d - El traspaso de los reaprovisionamiento se realizaba por medio de cables tendidos entre los buques. Se aprecia que estos pueden haber constituído andaniveles.
El combustible por medio de mangueras sostenidas por gruas también por el costado. El combustible se observó que siempre se hacía de noche, no así el resto de las maniobras de reabastecimiento.
Se pudo obtener información de que el NORLAND en viaje a Malvinas llevó 4 tanques de combustible de aviación tipo "PILLOW" de 18.000 litros de capacidad cada uno.
Se observó también la transferencia de tambores (de a 4) pintados de verde no pudiéndose determinar su contenido.

e - La eficacia del bombardeo naval en general no fué buena inicialmente. Sin embargo en oportunidades por información obtenida a través de "KELPERS" el bombardeo fué sumamente preciso y eficaz. Cada cañón naval disparaba andanadas de 4 a 6 disparos por vez con profusa utilización de bengalas. Hubo noches que no parecieron tales por la cantidad de iluminación con bengalas efectuadas. Siempre antes de iniciar el fuego los buques destacan helicópteros aparentemente con fines de spotting.

///..2.

Nº
Letra
ESCUELA DE GUERRA FOLIO Nº 9 SECRETARIA
AREA NAVAL FLUVIAL FOJA Nº 2

f - Ante una alarma aérea además de medidas similares a los adoptados en nuestros buques (chaleco salvavidas, casco, etc) solo se pudo apreciar que aumentaban la velocidad.

2. UNIDADES AEREAS

a - Hay indicios que indican la posible existencia de una pista en SAN CARLOS ubicada entre dos cerros de donde se vieron salir dos HARRIERS lentamente.

b - La utilización de helicópteros es profusa (Sea King, Sea Lynks, Gazelle y Sikorsky) para transporte de personal y material. Siempre que un helicóptero deja en tierra un grupo de combatientes en aproximádamente 5 minutos llega un helicóptero con los abastecimientos. No se observan inconvenientes en su operación, operan con cualquier clase de tiempo ya sea de noche, con niebla, viento, etc., sobre todo operan de noche. Operan desde todo tipo de buque. Hay buques que llevan uno y buques que llevan cuatro, estos ultimos en general son auxiliares, en el FEARLESS se vieron posados dos Sea King al mismo tiempo. Aterrizan en todo tipo de buques.

3. UNIDADES TERRESTRES

a - Se vieron vehículos chinos a oruga con una ametralladora MAG. Se usaban para transporte de tropas o munición. En AJAX se vió una especie de playa de estacionamiento, pero en general se hallan dispersos sobre el terreno.

b - Los abastecimientos se estiban con montacargas y se trasladan en todos los casos con helicópteros en bultos de dimensiones aproximadas a los 2 m3. La munición se traslada en cajas con 250 a 500 tiros que se encuentran ya colocados en redes listas para su traslado. Se ha observado gran cantidad de equipos de comunicaciones de tamaño grande montados en camiones. En particular se ha observado que cada soldado lleva su propio equipo con auriculares en el casco por medio de los cuales el Jefe de Sección conduce a sus hombres. Cada soldado posee ademas un mortero descartable y 50 proyectiles que va lanzando a medida que avanza. Avanzan siempre parados sin buscar protección ante el fuego enemigo siempre tirando con sus armas. Estas son, una MAG cada 3 hombres y fusil FAL con cargador de 30 proyectiles. Cuando se retiran cada hombre va minando el terreno para evitar la persecución. Todos los fusiles tienen mira para tiro nocturno.

ESCUELA DE GUERRA FOLIO Nº 10 SECRETARIA
AREA NAVAL FLUVIAL FOJA Nº 3

///..3.

c - Como arma antiaérea se ha visto la utilización de misiles MILAND con lanzadores portátiles, no se pudo apreciar su efectividad.

4. VARIOS

Pertenece al R 12. TE MORALES por urgencia odontologica

a - Del día 5 de junio un Oficial del ejército fué trasladado al HMS INVENCIBLE pudiendo comprobar lo siguiente:

1) Ascensor de proa en servicio (fue bajado por él al hangar).

2) En cubierta 5 aviones HARRIER

3) En hangar de 9 a 10 helicópteros SEA KING.

El día 6 de junio pudo observar el despegue de dos aviones HARRIER.

b - Abordo del MIHANOVICH fue traído el Regimiento 12 de Infantería de Mercedes, CORRIENTES.

Su Jefe es el Teniente Coronel PIAGGI sobre quien pude apreciar gran respeto por parte de sus Oficiales. Dá la impresión de ser un hombre enérgico y decidido.

El 2do. Jefe es el Mayor FONTENLA (FRONTERA) quien me manifestó tener gran respeto por la ARMADA a raiz de haber trabajado en la ESCUELA DE MECANICA durante la época de la lucha antisubversiva. También parece un hombre muy activo y querido por la tropa. Esto último se puso de manifiesto en el entusiasmo con que la tropa ya alojada a bordo contestó su saludo durante una recorrida de inspección efectuado por este por los distintos alojamientos.

El Mayor FONTENLA me manifestó el reconocimiento por la labor cumplida al lado de sus tropas por el TN GOPCEVICH; quien una vez pedida su embarcación se presentó en las posiciones del regimiento subordinándose a él y ofreciendo sus servicios aunque fuera como soldado junto con el resto de sus hombres. Me manifestó asimismo que durante su permanencia junto a él había sido un valioso apoyo en todo sentido y sobre todo un hombre de confianza con el cual podía consultar todas sus dudas.

Al hablar con un Suboficial que estuvo a bordo de la embarcación asignada al TN GOPCEVICH dejó traslucir su reconocimiento a la labor desarrollada por éste mientras estuvieron a bordo cumpliendo sus tareas y durante el ataque que motivó su abandono. (MONSUNEN)

///..4.

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 11

Letra

DE GUERRA
FOLIO Nº 11
SECRETARIA

AREA NAVAL FLUVIAL
FOJA
Nº 4 294

En un porcentaje aproximado al 20% de los conscriptos se pudo observar un grado de desnutrición elevado. Algunos conscriptos dijeron haber perdido hasta 10 Kg de peso: Hubo por lo menos uno que manifestó que si no los hubieran capturado los ingleses se hubieran muerto de hambre.

c - Un Oficial de ejército me informó que en una oportunidad observó un submarino en superficie en el estrecho SAN CARLOS en proximidades de Puerto SAN CARLOS.-

BUENOS AIRES, 13 de junio de 1982.-

LUIS ENRIQUE POSSE
Capitán de Corbeta

ESTADO MAYOR GRAL. DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO PLANES
JEFATURA DE INTELIGENCIA

EDUARDO H. PEREZ MILLAN
CAPITAN DE NAVIO

SECRETO

FOLIO Nº 12 SECRETARIA
JEFATURA DE INTELIGENCIA DE EMGA FOJA 5

ANEXO "CHARLIE" 2

PLAN DE BUSQUEDA

1 - UNIDADES NAVALES

a. Cantidad y tipo de unidades avistadas.

b. Aspecto que presentaban (averías, óxido, estado de conservación).

c. Actividades que realizaban (fondeadas o navegando, movimientos, relevos, etc.).

d. Forma de descarga (embarcaciones empleadas, grúas, muelles, espacios para estiba, tipos de bultos). Distancias buque - playa - tiempos.

e. Eficacia de los fuegos de bombardeo naval. Método para batir una zona. Efectos de la munición. Forma de aproximación de los buques. Spotting con HELOS (ubicación - altura). Iluminación del blanco.

f. Comportamiento de los buques ante una alarma aérea. (dispersión, protección de transportes, etc.).

2 - UNIDADES AEREAS

a. Operación de "Harrier" en tierra. Tipo de pista y tamaño.

b. Utilización de helicópteros para el desembarco y traslado de abastecimiento. Cantidad y tipos. Inconvenientes observados en su operación. Tipos de buque desde que operaban y forma (colgado o aterrizado).

3 - UNIDADES TERRESTRES

a. Vehículos utilizados. Dimensiones y propulsión. Playas de estacionamiento.

b. Forma de estiba de los abastecimientos. Dimensiones. Forma de traslado. Empleo de multicargas o cargas selectoras.

c. Artillería AA. Tipo y cantidad. Protección de la posición. Empleo ante ataques propios.

SECRETO

ESCUELA DE GUERRA FOLIO Nº 13 SECRETARIA

JEFATURA DE INTELIGENCIA DE EMGA FOJA 6

INFORME PLAN DE BUSQUEDA

1. a) Estrecho San Carlos: 4/6 Fragatas
10/12 Transportes (civiles y militares, solo identificables por el color que estaban pintados. Imposible determinar que tipo eran)

Altamar: Portaaaviones "Invencible", reconocido por sus contornos (06 de Junio)

b) Todoos los buques observados no presentaban aspecto de haber sido averiados; estaban en excelente estado de conservación, no presentaban signos de óxido.

c) Se encontraban fondeados o gareteando los transportes que estaban en el estrecho de San Carlos y navegando las fragatas en su alrededor. Sus movimientos no se pudieron determinar porque las versiones de los observadores son en su mayoría coincidentes en que al no tener experiencia marinera, los consideraban erráticos.

d) En general se utilizaban helicópteros de gran tamaño, de doble rotor para descargar contenedores y de menor tamaño (tipo Sea King) para carga de tambores, bidones, cajones, etc.
Se observó motoniveladores, tractores, snow-cats, jeeps, sin poder determinar exactamente su número debido a la ubicación del lugar donde se encontraban recluídos.
Toda la zona del San Carlos era utilizada para la estiba, mientras que las alturas que la rodean eran guarnecidas por puestos de avanzada, artillería, nidos de ametralladoras, etc.

e) Los bombardeos navales efectuados fueron contradictorios en sus resultados siendo catalogados como muy efectivos en algunos casos y muy fuera de distancia en otros. Todos coinciden en cambio en la forma de efectuar el tiro, haciendo salvas de 4 tiros seguidos de 4.5" esperando los buques para efectuar las correcciones necesarias. Se utilizaba asimismo tiro iluminante o lanzamiento de bengalas tanto desde tierra como desde helicópteros.
El efecto causado por la munición utilizada fue considerado casi nulo, a menos que diera de lleno ya que el tipo de suelo hacía que los proyectiles por su calibre no tuviera un gran radio de acción.
Los buques trataban de utilizar los contornos de la costa con sus diferentes alturas para poder utilizar sus radares y artillería pero dejando cubierta su superestructura al campo de tiro del contrario.

f) Sin información.

(Comportamiento ante alarmas antiaereas.)

SECRETO

ESCUELA DE GUERRA FOLIO N° 14 SECRETARIA

JEFATURA DE INTELIGENCIA DE EMGA FOJA 7 886

2. a) No se observó operación de "Harrier" en tierra.

b) Ver 1-d. Se utilizaban practicamente para todo. No se observó inconvenientes en su utilización, sinó que por el contrario coinciden los informes de los integrantes de las FAA que llega a ser increíble las cosas que realizan y la cantidad de ellos usados al mismo tiempo (10/14) - Operaban desde todo tipo de buques, colgados para las operaciones de descarga.

3. a) Ver 1-d. No tenían playa de estacionamiento especiales sinó que estaban distribuídos en diferentes lugares equidistantes de las cargas existentes en tierra listos a ser utilizados donde se los requiriera.

b) En general distribuían las cargas por tipos y sin hacer acopio de un elemento en un solo lugar, sino en varios.

c) Sin información.

[signature] Pérez

ESTADO MAYOR GRAL DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO PLANES
JEFATURA DE INTELIGENCIA

EDUARDO H. PEREZ MILLAN
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

SECRETO

ESCUELA DE GUERRA FOLIO Nº 15 SECRETARIA

JEFATURA DE INTELIGENCIA DE EMGA FOJA 1

ANEXO DELTA

RESUMEN

De los informes surge, en general:

1. INTELIGENCIA.

- Se pudo determinar la cantidad de buques operando en la zona de BAHIA SAN CARLOS.
- Se pudo determinar un procedimiento de reabastecimiento empleado por las fuerzas inglesas con abastecimientos clase III.
- Eficacia del fuego naval de apoyo.
- Adopción de medidas de alarma aérea.
- Existencia de una pista en SAN CARLOS.
- Abundante empleo del helicoptero para transporte del personal y material y su operabilidad en cualquier clase de tiempo.
- Abundante equipos de comunicaciones; equipos grandes montados sobre vehículos y equipos individuales a nivel auriculares en el caso de cada soldado.
- Empleo de mortero descartable y 50 proyectiles .
- Empleo de minas en la retirada.
- Como arma antiaerea el empleo de misiles MILAND con lanzadores portátiles.
- 5 de Junio fué visto en operaciones el HMS INVENCIBLE.

2. CONTRAINTELIGENCIA.

- No cayó en manos del ENO., material criptográfico y el material clasificado fué incinerado.
- El ENO pudo estar en conocimiento de planes o movimientos propios
- En los interrogatorios el ENO mostró interés en saber:
  - Ubicación de campos minados en el mar.
  - Si había fuerzas de I.M. en PUERTO ARGENTINO.
  - Donde estaba el R.I.25.
  - Alimentación y moral de las tropas.
  - Donde estaban los vehículos blindados de la I.M.
  - El trato de personal fué regular.
  - La alimentación la indispensable.
  - Pudo comprobarse que la motivación para la lucha es diferente a la propia por:
    - No pelean por patriotismo. Son profesionales.
    - Quieren que todo termine, pero quieren ganar.
- Además pudo comprobarse el temor de que RUSIA tome partido por ARGENTINA.

ESTADO MAYOR GRAL. DE LA ARMADA DEPARTAMENTO PLANES JEFATURA DE INTELIGENCIA

EDUARDO H. PEREZ MITTAN
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ARMADA ARGENTINA

Nº 31/82.

Letra JEIM,P.G.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 16 C.O.A.C.

CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
SECRETARIA GENERAL
FECHA: 16 JUN 1982
N. I. J - 0375

BUENOS AIRES, 15 de junio de 1982.

OBJETO: E/Informe.

AL SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.

Adjunto elevo el informe de la declaración del Cabo Primero de Infantería de Marina M.R. 348189-9 PEDRO BERON, perteneciente a la AGRUPACION DE COMANDOS ANFIBIOS, como integrante de una patrulla de reconocimiento anfibio en el TOA.

AGREGADO: Lo que indico en el texto.

ARMADA ARGENTINA – ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA – JEFATURA DE INFANTERIA DE MARINA

LUIS ENRIQUE TARTARA
CONTRAALMIRANTE DE I. M.
JEFE DE INFANTERIA DE MARINA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
ENTRÓ: 16 JUN 1982

TRAMITE INTERNO				
N-1			DGMN	
N-2			DGIN	
N-3			CTGN	
N-4			JEMI	
JEAN			SICO	
JEIM			SIEC	
SGEM			COAA	
			AAJE	

C.O.A.C.
EXP. E. INTERNO Nº 0008

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 1-B-1

CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 17
C.O.A.C.

INFORME AGREGADO AL OFICIO JEIM,PJ9. Nº 31 /82"C".

INFORME

CAUSANTE: CIIM M.R. 348.189-9 Pedro BERON, perteneciente a la AGRUCOAN.

Referente a su participación como integrante de una patrulla de reconocimiento anfibio en el TOA informó:

Que el día 5 de ~~mayo~~ abril se trasladó junto con 10 Comandos y a órdenes del Suboficial BASUALDO a la FAPA (BNPB) donde alojó a la espera de órdenes en el BATALLON DE INGENIEROS ANFIBIOS. Posteriormente por modo aéreo fueron trasladados hasta Rio Grande, desde donde cruzaron a la Isla el día 7/8 de ~~mayo~~. abril

Fueron recibidos por el CN MOEREMANS quedando a órdenes del CCIM CAMILETTI.

El día 22 de mayo, recibieron la orden de ejecutar un reconocimiento sobre probables lugares de desembarco y/o puntos de observación del enemigo.

El día 22 de mayo fueron trasladado por modo aéreo (helicópteros) hasta DOUGLAS PADDOC donde, previa verificación de ausencia de enemigo concurrieron hacia CHATA HILL, donde permanecieron sin novedad hasta el día 23.

El día 23 se dividen en BOMBILLA HILL en dos grupos; el primero a cargo del Capitán CAMILETTI con cuatro comandos el que se dirige hacia SAN CARLOS quedando en el lugar seis comandos a cargo del Suboficial BASUALDO los que regresan hacia MALLO HILL, lugar acordado como punto de recuperación por helicópteros.

El día 24 a 0500 horas y a cargo del Capitán CAMILETTI llegan a proximidades de PUERTO SAN CARLOS donde efectúan una serie de observaciones desde puntos de observación.

El Capitán CAMILETTI ordena que la patrulla permaneciera en el lugar y se dirige solo hacia la playa para obtener mejor información acordando una hora y lugar de retorno.

Aproximadamente a las 1630 horas de ese día observaron diferentes patrullas del enemigo y helicópteros sobrevolando la zona en actitud de búsqueda.

Siendo las 2100 horas del 24 de ~~junio~~ mayo y ante el no retorno del Capitán CAMILETTI y por presencia de patrullas abandonan el lugar y comienzan a replegarse hacia PUERTO ARGENTINO.

CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 18

A continuación el CAUSANTE relata detalladamente y siguiendo la carta topográfica los probables lugares donde fueron alcanzando cada día hasta arribar a proximidades de MONTE KEN lugar al cual asignan en poder de propia tropa por cuanto esa era la situación en momento de su salida.

Siendo las últimas horas del día 2 de junio son batidos por fuego de armas automáticas desde proximidades de MONTE KEN oportunidad en que son heridos 2 de los 4 miembros de la patrulla y tomados prisioneros por tropas Británicas.

El día 3 de junio son trasladados por helicópteros a PUERTO SAN CARLOS y embarcados el día 4 de junio en el Buque NORLAND hasta su regreso a Buenos Aires.

Preguntado si tenía algo más que agregar:

- Dijo: Que sabían por informes que el Capitán CAMILETTI había sido tomado prisionero en PUERTO SAN CARLOS al intentar obtener información detallada del objetivo.
- Que las características del equipo, material y armamento del enemigo, no se incorpora a este informe.
- Que durante la ejecución de la patrulla tuvieron que desarrollar actividades de supervivencia y técnicas de evasión y escape por haberse encontrado en dos oportunidades con efectivos enemigos (I/C).
- Durante la permanencia a bordo fueron bien tratados como así los heridos atendidos.
- Al personal de aviadores, Oficiales y Comandos los separaban al ser identificados como tales.
- Tanto el causante como el Cabo Primero ALVARADO al identificarse como Infantes de Marina, y no identificárselos como Comandos no fueron separados.
- Por lo observado surgiria que la situación física del personal de conscriptos del Ejército, no era muy buena.
- Que el adiestramiento físico obtenido como Comandos Anfibios le permitió a la patrulla alcanzar los objetivos ya expresados como así el transitar en ese tipo de terreno y afrontar los riegos a los que se vieron expuestos manteniendo la capacidad operativa.

BUENOS AIRES, 15 de junio de 1982.

CARLOS S. CIUDAD
Capitán de Fragata IM

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 34/82"S"

Letra SGEM, 3TO

(NI.EMGA,SEC Nº 01 /82"S").-

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 19

BUENOS AIRES, 28 de Setiembre 1982.-

///ÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.-

Habiendo tomado conocimiento del oficio cabeza, elevo el presente.-

COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA
SECRETARIADO EJECUTIVO
CONSEJO ASESOR DE EMPRESAS

ALFREDO J. M. FERNANDEZ.
CONTRAALMIRANTE (RE)
JEFE

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 34782"S" 20

Letra SGEM, 3TO

FOLIO Nº 20

FOJA

BUENOS AIRES, 30 SET 1982

///ÑOR JEFE DE LA COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE.

Por orden del señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, habiendo tomado conocimiento la Comisión Especial de Análisis y Evaluación del Empleo de la Infantería de Marina en el conflicto con Gran Bretaña de este expediente, elevo el presente a sus efectos.-

DISTRIBUCION: Original : Destinatario.
Duplicado: Archivo SGEM.

ARMADA ARGENTINA - ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA - SECRETARIA GENERAL

CARLOS MARIA ROBERT
CAPITAN DE NAVIO
SECRETARIO GENERAL
DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

C.O.A.C.
~~EXPTE. INTE. NO~~ ARCHIVO Nº 1-B-1

C.O.A.C.
~~ARCHIVO~~ EXPTE Nº ØØØ8